

Nyhetsbrev 3-2020

8 september

Bästa museivänner,

Sommaren 2020 går mot sitt slut och det är dags att reflektera över en annorlunda säsong. Vi har hållit öppet som vanligt under sommarmånaderna och kan nu slå fast att museet haft fler besökare än tidigare år. Naturligtvis beror det mest på coronasituationen – vi har kunnat erbjuda en säker upplevelse i närområdet, samtidigt som utlandsresor varit uteslutna, en del andra besöksmål tvingats hålla stängt och många evenemang ställts in helt. Med detta sagt är vi glada för intresset kring vår lokala historia! Vi i museiföreningen jobbar vi vidare mot nya upplevelser under kommande år.

I juli hade vi, något senare än vanligt, årets invigning. Den blev mycket lyckad med många deltagare som i det vackra vädret kunde sprida ut sig ordentligt i omgivningen. Brukets gamla sprutvagn drogs fram med häst och återbördades till brandstationen där den var stationerad under brukets storhetstid. Vagnen parkerades i det nybyggda vagnslidret där man nu kan fundera över hur det gick till när åtta man hävde sig på pumparmarna för att försöka stävja eldsvådorna.



När vi nu blickar framåt kommer vi till att börja med hålla **öppet under Norrtälje kommuns kulturarvsdag den 13 september**. Ni är välkomna mellan klockan 13 och 16 som vanligt – och vi föreslår en promenad längs Bruksturen för att förnimma de försvunna anläggningarna i Skebobruk.

Så till några övriga uppdateringar:

- Projektet att rusta upp forsrännan har startat. Vi kommer att röja, restaurera och se till att det blir lättare att promenera längs den södra kanten.



- Anläggning av gång- och cykelbanor med kommunens finansiella stöd har blivit försenad då vi diskuterar med kommunen hur avtalet för underhåll av banvallen ska se ut. Vi hoppas detta löser sig snarast så att vi kan komma igång med detta projekt.
- Utställningen om valsverket vid Skedefallen blev inte färdig under sommaren. Vi återkommer om detta.
- Ola och Carina har besökt Malmö Museer och inspekterat ångslupen Schebo som tidigare trafikerade Närdingen och nu är uppställd i Malmö där den byggdes av Kockums varv kring 1870. Vi kan få disponera denna dyrgrip och styrelsen har beslutat undersöka hur vi kan få hem Schebo till Skebo.



Bästa hälsningar,

Peter Holmgren

peter@holmgren5.net

076-1029730